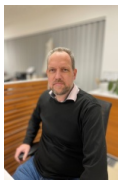
Autohaus Hilgert GmbH
Leibnizstr 14 - 38228 Salzgitter - Tel.: 05341 / 8535 0



Ihr Ansprechpartner

Herr Uwe Hilgert
E-Mail: Uwe.Hilgert@Autohaus-Hilgert.de
Telefon: 05341 853519

Dacia Sandero 1.0 TCe 100 Journey - Klima - Sitz...

AS51-GM2611-A809-4204A **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.05.2026	13.257	grau	74 kW / 101 PS	Benzin	5,3 l/100km	121 g/km	D

PREIS
20.030 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 30 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: **138 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.009 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.021 Euro, Gesamtbetrag: 22.970 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.009 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.021 Euro, Zielrate: 11.017 Euro, Gesamtbetrag: 23.530 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektrisch
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- **Fahrassistenz-System: Sicherheitssystem mit automatischem Notruf (ERA GLONASS / eCall)**
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Airbag Fahrerseite
- Airbag Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System (Windowbag) vorn + hinten
- Kopf-Airbag-System seitlich
- Seitenairbag vorn
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Kopfstützen hinten mechan. verstellbar (3 Stück)
- **Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent**
- Fahrassistenz-System: Aktiver Notbrems-Assistent mit Fußgänger- und Fahrraderkennung
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeits-Warnanzeige
- Fahrassistenz-System: Spurwechsel-Warnsystem
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent Aktiv
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (HSA)

Multimedia
- Android Auto
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Freisprechen
- Bluetooth

Komfort
- Beheizbares Lenkrad
- Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Lederlenkrad
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

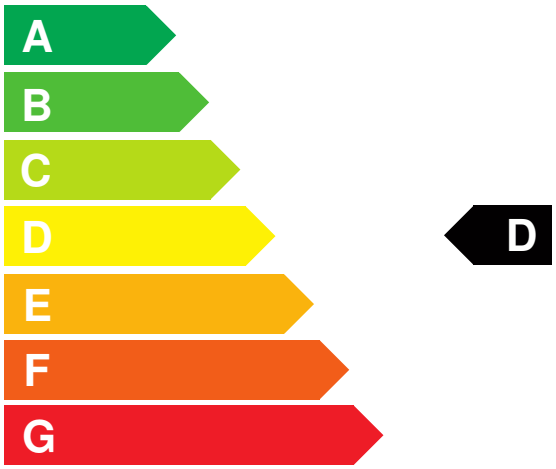
© 2004-2026 Autohaus Hilgert GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Dacia
Handelsbezeichnung: Dacia Sandero
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,3 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	121 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,3 l/100 km
• **Innenstadt**	6,3 l/100 km
• **Stadtrand**	4,9 l/100 km
• **Landstraße**	4,6 l/100 km
• **Autobahn**	5,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.386,48 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.586,38 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.089,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.993,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**73 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): UU1DJF00976764159 erstellt am: 24.11.2026