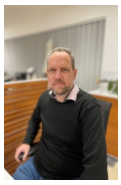
Autohaus Hilgert GmbH
Leibnizstr 14 - 38228 Salzgitter - Tel.: 05341 / 8535 0



Ihr Ansprechpartner

**Herr Uwe Hilgert**
E-Mail: Uwe.Hilgert@Autohaus-Hilgert.de
Telefon: 05341 853519

# Hyundai Bayon Comfort 1.0 T-GDI 6MT / Navi / Tem...

AL31-2641901 **Angebotsnr.:**



















| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01.11.2026 | 15 | Grau | 66 kW / 90 PS | Benzin | 5,3 l/100km | 120 g/km | D |

**PREIS**
**21.020 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 30 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **145 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.306 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.714 Euro, Gesamtbetrag: 24.106 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.306 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.714 Euro, Zielrate: 11.561 Euro, Gesamtbetrag: 24.693 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Das Fahrzeug erhält vor der Auslieferung eine aktuelle Tageszulassung
- HIGHLIGHTS:
- Virtual Cockpit
- Android Auto
- Navigationssystem
- Fernlichtassistent (Light Assist)
- Spurhalteassistent
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Rückfahrkamera
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Polsterstoff
- Umfeldbeobachtungssystem (Front Assist)
- LED-Scheinwerfer
- MULTIMEDIA UND KOMMUNIKATION:
- Bordcomputer
- Radio
- DAB Receiver
- Freisprecheinrichtung
- Bluetooth
- USB Anschluss
- Apple Car Play
- Touchscreen
- Sprachsteuerung

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Hilgert GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

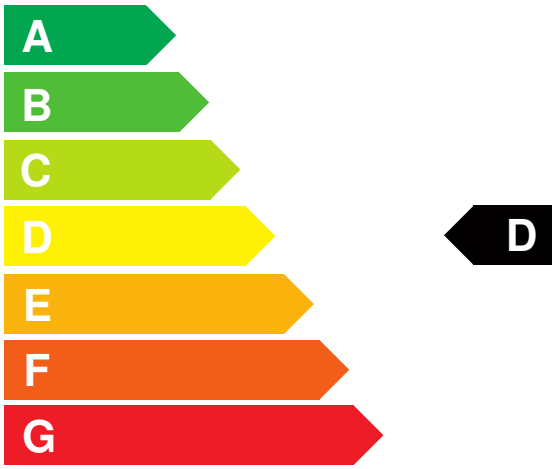
**Marke:** Hyundai **Handelsbezeichnung:** Hyundai Bayon

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 5,3 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 120 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 5,3 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 6,8 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 5,2 l/100 km |
| • **Landstraße** | 4,6 l/100 km |
| • **Autobahn** | 5,4 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.386,48 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.565,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.080,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **3.960,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **71 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): NLHBN81G0TZ731068 erstellt am: 24.11.2026